

Ausschreibung Retro-Rallye



Im Rahmen des 1. HWRT – Rallye Sprint 2024 am 03.08.2024 wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye (Retro-Rallye) durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024, sowie die Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye 2024. Diese werden durch Aushang bekanntgegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Art. 1 – Veranstaltung

1. HWRT - Retro-Rallye 2024 im Rahmen des
1. HWRT - Rallye Sprint 2024 am **03.08.2024** Status: **Clubsport**

Art. 2 – Veranstalter

HWRT Wohlmuthausen e.V. im AvD

Veranstalter

Gommersdorfer Weg 6

Straße

01735809884

Telefon

hwrt-rallyesprint@gmx.de

E-Mail

Täglich ab 18 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

-

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

74238Krautheim

PLZ – Ort

-

Fax

www.hwrt.de

Internet

siehe Art. 6

Bankverbindung

Art. 3 – Zeitplan

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	online	24.06.2024	
Nennschluss, vorläufige Startnummernvergabe	online	30.07.2024	23.59 Uhr
Nennschluss	online / vor Ort	03.08.2024	9.00 Uhr
Besichtigung		03.08.2024	8.00 – 11.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, etc.)	Dorfgemeinschaftshaus Wohlmuthausen, Hohenlohe Str. 32, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	7.00 – 10.30 Uhr
Technische Abnahme	Müller&Megerle Busreisen, Metzdorfer Str. 7, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	7.00 – 10.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Virtueller Aushang	03.08.2024	12.00 Uhr
Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Sportplatz Wohlmuthausen, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	30 Minuten vor der individuellen Startzeit
Start 1. Fahrzeug		03.08.2024	13.30 Uhr
Ziel der Veranstaltung		03.08.2024	Ab 17.30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse		03.08.2024	18.00 Uhr
Aushang der Ergebnisse		03.08.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts/ der Sportkommissare
Siegerehrung / Preisübergabe	Müller&Megerle Busreisen, Metzdorfer Str. 7, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	Ab 20.00 Uhr



W.

Art. 4 – Teilnehmer / Fahrer, Fahrzeuge, Technische Bestimmungen, Sicherheitsvorrichtungen, persönliche Schutzausrüstung

- Teilnehmer:** Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2024 Jahrgang 2009 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.
- Fahrzeuge:** Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind
- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
 - b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
 - c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
 - d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.
- Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.
- Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.
- Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2024: 2004 oder früher).
- Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen.
- Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf**
- Sicherheitsvorschriften:** Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Die Retro-Rallye findet nur statt, sofern mindestens 10 startberechtigte Fahrzeuge genannt haben.



Art. 5 – Strecke

Die **Retro-Rallye** wird als **GLP** in **3 Wertungsläufen** durchgeführt, wovon **3** für das Endergebnis gewertet werden.

Wertung:

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht. Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf **5000 Meter**.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: **75% Festbelag, 25% Schotter**

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer und Beifahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

- Gültige Internationale oder nationale DMSB-Lizenz (oder Race-Card)

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **70, (Rallye Sprint inkl. Retro-Rallye)** begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist vorgeschrieben.

Fahrzeug Doppelstart zulässig.

Beifahrer Doppelstart zulässig.

Adresse zum Übersenden des Nennformulars:

Marcel Kaiser
West Str. 26
74629 Pfedelbach

Art. 7 – Nenngeld

Fahrzeug: _____ EURO _____ 100,-/Fahrzeug _____

Das Nenngeld muss zum entsprechenden Nennschluss auf das nachfolgend aufgeführte Konto überwiesen werden.

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Hohenlohekreis

Kreditinstitut

DE086225 1550 0000 0024 17

IBAN

1. HWRT – Rallye Sprint 2024 + Name 1. Fahrer

Verwendungszweck

HWRT Wohlmuthausen

Kontoinhaber

SOLADES1KUN

BIC

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten, es wird jedoch eine Bearbeitungsgebühr einbehalten.

Art. 8 – Parc Fermé

Die Parc Fermé-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung des Bestzeit-Rallye Sprints gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf.



Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges.

Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc Fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Die Fahrzeuge müssen auf einer öldichten Plane abgestellt werden, dabei bitte auf entsprechenden Hitzeschutz/Brandgefahr und Befestigung achten.

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 30% der gestarteten Teilnehmer

Weitere: weitere Sonderpokale behält sich der Veranstalter vor

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Vorsitzender des Schiedsgerichts/Sportkommissar:	<u>Michael Suske</u>	<u>SPA1062586</u>
Fahrleiter:	<u>Benjamin Schmidt</u>	<u>SPA1133529</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Markus Titschka</u>	<u>SPA1079544</u>
Technischer Kommissar:	<u>Jörg Herrmann</u>	<u>SPA1081920</u>
Umwelt-Beauftragter:	<u>Alexander Rung</u>	<u>SPA1405220</u>
Schiedsgericht:	<u>Michael Suske, Jörg Herrmann, Markus Titschka</u>	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Versicherungsschutz (Racing Policy)

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. in dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024 vorgegeben sind.

Eine Sportwart-Unfallversicherung wird ebenfalls abgeschlossen.

Art. 12 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Wertungsstrafen sind in der Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye (Artikel 10) zusammengefasst.

Art. 13 – Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

- Der Anhänger Parkplatz befindet sich in der Röntgenstraße, 74670 Forchtenberg
- Die öldichte Plane wird bei der technischen Abnahme kontrolliert
- Eine Tankmöglichkeit ist nicht vorhanden

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 17.06.24 mit Reg.-Nr.: RL4515-24049

Kevin Hofmann

Unterschrift

Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstraße 237 - 60528 Frankfurt am Main
Tel.: + 49 69 6606-0, Fax: + 49 69 6606-789

Stempel

